



Ігор Сікорський - людина, що підкорила небо

Хлопчик із відомої київської родини завжди любив слухати історії про світ, що нас оточує. Згодом цей молодик використав ідею повітряного гвинта да Вінчі та спроектував гелікоптер.

Завдяки унікальним розробкам його ім'я назавжди залишиться в історії світової авіації.

Ідеться про Ігоря Івановича Сікорського.

Ігор Сікорський здобував освіту у престижних навчальних закладах того часу: Перша київська гімназія, Морський кадетський корпус у Петербурзі, Паризька технічна школа. Однак навчання в цій закордонній школі не задовольнило Сікорського й він повернувся до рідного Києва, щоби продовжити освіту в Київському політехнічному інституті. Захоплений винаходом братів Райтів, Ігор Сікорський вирішує проектувати аероплани та літати на них. Будучи студентом Політеху, Сікорський спроектував та збудував декілька гелікоптерів та літаків-біпланів.

Але перші два прості вертольоти не змогли піднятися в небо. Проте наполегливий хлопець не здався й далі продовжив проектувати літаки. У 1911 році на власному літаку С-5 склав іспит на звання пілота. У квітні 1912 року літак С-6А (розробка Сікорського) був представлений на Московській виставці повітроплавання, за який київський авіаконструктор отримав відзнаку — Велику золоту медаль.

Будучи на посаді головного конструктора Російсько-Балтійського вагонного заводу, Ігор Іванович конструює серію літаків нового типу. За його проектами збудовані літаки «Гранд» («Російський Витязь») та «Ілля Муромець» — одні з найперших у світі багатомоторних літаків.

Через рік після революції, в лютому 1918 року, Ігор Сікорський емігрує до Парижа, а звідти — до США. Перші роки в Америці не були легкими: на початках Ігор Іванович читав лекції з математики російським емігрантам в одній із нью-йоркських вечірніх шкіл, також паралельно проводив бесіди про перспективи авіації в різних громадських організаціях.

У 1923 році Сікорський разом із групою однодумців створив у США компанію «Sikorsky Aeroengineering Corporation». Справжнім інженерним шедевром, створеним у ній, став чотиримоторний літак-амфібія S-40. У 30-х роках минулого століття Ігор Сікорський знову повернувся до проектування гелікоптерів. У вересні 1939 року Сікорський особисто випробовує новий експериментальний вертоліт, а в 1942 році його гелікоптер узяли на озброєння повітряні сили США.

Дивно, що в Києві, рідному місті авіаконструктора, немає музею Сікорського. Проте цю несправедливість найближчим часом мають виправити: музей імені Сікорського мають відкрити в колишньому будинку його родини на вулиці Ярославів Вал, 15-6.

Цікаві факти:

- гелікоптер S-61, розроблений Сікорським, уперше перетнув Атлантику й Тихий океан (із дозаправкою в повітрі);
- багатомоторний літак «Ілля Муромець» у 1914 році встановив світовий рекорд вантажопідйомності;
- спроектувати гелікоптер Сікорського надихнув малюнок повітряного гвинта Леонардо да Вінчі;
- фото Ігоря Сікорського можна побачити в Посольстві США в Україні поруч з іншими відомими українцями (та американцями українського походження), такими як Дастін Гоффман, Міла Йовович, Боб Ділан, Девід Духовни та іншими;
- Ігор Сікорський став дипломованим льотчиком, одним із перших у світі (1911 рік);
- у червні 2016 року Міжнародному аеропорту «Київ» присвоїли ім'я Ігоря Сікорського.

Джерело: https://ua.igotoworld.com/ua/article/816_igor-sikorskiy-chelovek-pokorivshiy-nebo.htm.

